**COMUNICADO**

**DE PRENSA**

**NOVIEMBRE DE 2021**

**LA ECONOMÍA CIRCULAR ES CENTRAL EN EL MODELO DE NEGOCIO DE USED TRUCKS BY RENAULT TRUCKS**

**Renault Trucks intensifica su actividad en el campo de la economía circular y articula su nueva política alrededor de tres ejes: regenerar, transformar y reciclar en su red y centros especializados los vehículos de su parque automovilístico y de ocasión. El fabricante responde a la falta de algunos tipos de camiones de ocasión en Europa y, a nivel más global, a la penuria de materias primas que afecta al sector desde la crisis sanitaria.**

Los retos vinculados a la transición ecológica y el creciente interés de los clientes por los vehículos de ocasión han incitado a Renault Trucks a realizar importantes inversiones desde hace cuatro años en la economía circular. Sus dos ambiciones principales son garantizar la calidad y la durabilidad de los camiones y comprometerse con la reducción de las emisiones de carbono. La economía circular conlleva un potencial de crecimiento significativo. En 2021, la tasa de camiones regenerados o transformados ha alcanzado el 6 % de los camiones de ocasión vendidos por la marca. La economía circular permite asimismo reducir 14,4 toneladas de emisiones de CO2 por cada vehículo regenerado o transformado.

* **Las 3 R, fundamento de una economía más virtuosa**

Para el fabricante, líder del mercado francés, el vehículo de ocasión está pensado para clientes que eligen deliberadamente no adquirir un vehículo nuevo por motivos económicos, tácticos o medioambientales. También responde a una necesidad de disponibilidad inmediata en un contexto de penuria.

La economía circular desarrollada por Renault Trucks se fundamenta en tres pilares:

**Regenerar**: los vehículos utilizados intensivamente durante tres o cuatro años se reacondicionan en uno de los *Used Trucks Centers* de la marca y se ponen al día con los *softwares* más recientes. Entonces, se devuelven al propietario para su uso en carretera unos tres años más, o se revenden.

De esta forma, estos camiones regenerados utilizan al máximo sus capacidades y garantizan un uso pleno más allá del millón de kilómetros.

**Transformar**: los camiones de ocasión se transforman en la *Used Trucks Factory* de Bourg-en-Bresse, siguiendo estrictos procesos industriales, para destinarse a un nuevo uso. Así, los vehículos tractores se transforman en camiones rectos y los camiones de larga distancia en vehículos de suministro a obras. Algunos vehículos se adaptan en concesionarios para ser compatibles con el biocombustible B100.

**Reciclar**: este proceso consiste en recuperar las piezas que pueden renovarse, para ser luego reintroducidas en el circuito posventa. Actualmente, las operaciones de reacondicionamiento de motores, cajas de velocidad, inyectores y filtros de partículas se llevan a cabo en la fábrica de Limoges.

El fabricante evalúa además la puesta en marcha de una filial de reciclaje y reutilización de piezas para camiones.

Gracias a este proceso, Renault Trucks alarga la vida útil de los vehículos utilizando piezas nuevas y renovadas. Se trata de un planteamiento doblemente sostenible, pues el reciclaje contribuye a la vez a las operaciones de regeneración y de transformación.

* **Avanzadas capacidades dedicadas a los vehículos de ocasión**

En 2020, se acondicionaron 7500 m2 de locales modernos, amplios y funcionales en las instalaciones de Renault Trucks en Saint-Priest. Con esta nueva capacidad industrial, el fabricante coloca la regeneración en el centro de su actividad de ocasión.

El proceso semi-industrial comienza con un riguroso peritaje del vehículo de ocasión cuando este se entrega al fabricante. Seguidamente viene la fase de preparación. En un primer momento, se analizan 200 puntos de control mediante las herramientas del fabricante. Incumbe especialmente a la cadena de transmisión y al sistema de descontaminación. También se realizan campañas de mantenimiento preventivo, como el remplazo de elementos como el turbocompresor. Posteriormente, se actualizan los *softwares* del vehículo, mejorando así el rendimiento en materia de consumo.

Asimismo, Renault Trucks ha instalado en su fábrica de Bourg-en-Bresse un taller especializado en la transformación de vehículos de ocasión: la *Used Trucks Factory*. Aquí, los vehículos tractores de Renault Trucks T se transforman en camiones rectos (los Renault Trucks P-Road). Los vehículos de larga distancia se transforman en camiones de suministro a obras (Renault Trucks T X-Road). También se preparan aquí las series especiales como el Renault Trucks T 01 Racing o el T Robust 13L. Finalmente, vehículos Euro 6 se transforman y certifican Euro 3 para los mercados de África y del Medio Oriente (Renault T X-Port y T X-64).

Cada año se transforman 500 camiones en la *Used Trucks Factory*.

***Acerca de Renault Trucks***

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105 000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2020 las ventas del Grupo Volvo representaron un volumen de negocios de unos 33,4 mil millones de euros (338,4 mil millones de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada en bolsa, con domicilio social en Gotemburgo (Suecia). Las acciones de Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

|  |  |
| --- | --- |
| **Pour toute information complémentaire :** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |